Deutscher Bundestag
10. Wahlperiode

Drucksache 10/1031

22. 02. 84

Sachgebiet 93

Kleine Anfrage

des Abgeordneten Drabiniok und der Fraktion DIE GRÜNEN

Auswirkungen von Streckenstillegungen der Deutschen Bundesbahn für den Reisezugbetrieb auf die Verkehrsbedienung und Erlössituation der Deutschen Bundesbahn

Wir fragen die Bundesregierung:

1. Auf welchen Bundesbahnstrecken wurde 1981 der Reisezugbetrieb dauernd eingestellt?
2. Wie lang waren diese Strecken oder Streckenabschnitte jeweils?
3. Wieviel Reisezüge verkehrten wöchentlich auf diesen einzelnen Strecken
   a) 1978
   b) 1979
   c) 1980?
4. Wie hoch war die Zahl der Zugreisenden pro Woche auf diesen einzelnen Strecken
   a) 1978
   b) 1979
   c) 1980?
5. Wieviel Bahnbusse verkehrten wöchentlich auf diesen einzelnen Strecken
   a) 1978
   b) 1979
   c) 1980
   d) 1983?
6. Wie hoch war die Zahl der Bahnbusreisenden auf diesen einzelnen Strecken
   a) 1978
   b) 1979
   c) 1980
   d) 1983?

7. Welche Reisezeit benötigte 1979

   a) der schnellste Reisezug,
   b) der langsamste Reisezug

   auf diesen einzelnen Strecken?

8. Welche Reisezeit benötigte 1983

   a) der schnellste Bahnbus,
   b) der langsamste Bahnbus

   auf diesen einzelnen Strecken?

9. Wie hoch waren die Gesamterlöse aller verkauften Fahrtausweise für den Reisezugverkehr, die an den Fahrkartenausgaben und Fahrkartenautomaten der Bahnhöfe und Haltepunkte verkauft wurden, die an den jeweiligen einzelnen Strecken lagen, mit Ausnahme der jeweiligen Knotenbahnhöfe?

10. Wie hoch waren die Erlöse im Bahnbusverkehr auf diesen einzelnen Strecken

    a) 1978
    b) 1979
    c) 1980
    d) 1983?

11. Wie hoch waren die Gesamterlöse aller verkauften Fahrtausweise für den Reisezugverkehr, die an den Fahrkartenausgaben und Fahrkartenautomaten der einzelnen Knotenbahnhöfe verkauft wurden, die an den einzelnen Strecken liegen, die 1981 für den Reisezugbetrieb stillgelegt wurden

    a) 1978
    b) 1979
    c) 1980
    d) 1983?

12. Auf welchen der 1981 für den Reisezugbetrieb stillgelegten Strecken soll der Reisezugbetrieb wiedereingerichtet werden?

Bonn, den 22. Februar 1984

Drabiniok
Beck-Oberdorf, Schily, Kelly und Fraktion

Druck: Thenée Druck KG, 5300 Bonn, Telefon 23 19 67
Alleinvertrieb: Verlag Dr. Hans Heger, Postfach 20 08 21, Herderstraße 56, 5300 Bonn 2, Telefon (02 28) 36 35 51
ISSN 0722-8333